

RESUMEN EJECUTIVO

El proyecto de puesta en valor de la Ruta Provincial N°2 se desarrolla sobre uno de los corredores viales más importantes de la provincia, el cual constituye el vínculo terrestre entre la ciudad Autónoma de Buenos Aires y los destinos turísticos más importantes de la costa Atlántica.

El mismo forma parte de la cartera de proyectos que serán parcialmente financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), para, a partir de la elaboración de un ESIAS y PGAS, alcanzar los estándares específicos requeridos por el organismo de financiamiento a fin de otorgar un préstamo para la realización de la obra.

Dicho préstamo tiene por objetivo contribuir a mejorar de la productividad de la economía de la PBA a través de la mejora de la infraestructura vial, mejorar la calidad de circulación a través del aumento de la capacidad de tramos de la red vial principal de la PBA y contribuir al aumento de la eficiencia del gasto en vialidad a través del fortalecimiento de los procesos de planificación y gestión.

En este marco, la obra proyectada, sectorizada en 2 tramos diferentes, requiere la realización de un Estudio de Impacto Ambiental y Social (ESIAS) y su Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS), para el correcto desarrollo de las etapas previstas en el marco regulatorio ambiental vigente, y de acuerdo con los requerimientos del BID.

Este documento presenta el ESIAS de la totalidad del área a intervenir, desarrolladas entre los partidos de La Plata y Dolores, en la provincia de Buenos Aires.

En este estudio se desarrollan los aspectos socioambientales (aspectos físico-biológicos y socio-económicos), identificando, caracterizando y evaluando los diferentes impactos potenciales significativos que suscitarán las actividades programadas para las etapas de construcción, operación y mantenimiento de la obra.

Además de identificar y evaluar las incidencias de las actividades a desarrollar, se elaboran las medidas de mitigación que deberán implementarse para prevenir y amortiguar los impactos negativos que pudieran producirse en las etapas de la obra.

Se presenta también, el Plan de Gestión Ambiental y Social de la obra, con un conjunto de programas y medidas generales y particulares a ser tenidas en cuenta en la ejecución de las distintas acciones específicas de la obra.

Como **Anexos** a este informe se incluyen, además: el Anexo I de evaluación de los riesgos naturales del sector bajo estudio; el Anexo II en el cual se desarrolla el Plan de Consulta Significativa; el Anexo III que presenta el mecanismo de gestión de quejas y reclamos y, por último, el Anexo IV con el desarrollo del PGAS.